

ODPORÚČANÝ POSTUP PRI MONTÁŽI POKLOPOV V RÁMU

- **Odporúčame, aby poklopy montovala stavebná firma s príslušnými skúsenosťami s montážou poklopov alebo osoba na to vyškolená. Nesprávne namontovaný poklop je najčastejšou príčinou nežiaducich vlastností.**
- Pripravte pevný obvodový betónový podklad.
- Poklop položte do betónovej podlahovej stierky s hrúbkou max. 20 mm.
- Skontrolujte, vycentrujte a prípadne opravte polohu poklopu a rám zabetónujte. Poklopy sa osádzajú tak, aby bolo veko v ráme zaťažené rovnomerne.
- Naneste maltovú zmes do výšky rámu poklopu.
- Zabráňte znečisteniu prípadných zámkov, skrutiek alebo tesnení betónovou zmesou.
- Skontrolujte funkčnosť poklopu.
- Naneste záverečný kryt vozovky.
- Udržujte tesnenie v čistote, najmä pri poklopoch označených ako vodotesné.
- Pri typoch poklopov, kde tesnenie nie je dodávané už zabudované v ráme alebo veko, ale je dodávané samostatne, odporúčame ho osadiť až do zabetónovaného poklopu. Drážka pre tesnenie musí byť suchá a čistá.
- Pri typoch, kde sa kladie dôraz na vodotesnosť, odporúčame pred finálnym zabetónovaním použiť hydroizolačnú fóliu alebo náter až po výšku rámu poklopu.
- Poklop s pántom osadeným do vozovky musí byť osadený v smere jazdy áut. Auto najprv prejde cez pánt.
- Pri poklopoch zaťažovacej triedy A15 nie je potrebné betónovať ich rám z hornej strany, ale rám poklopu je možné iba prišraubovať k podkladovému betónu.